

## Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes – Schifffahrt

Die Summe der gemeldeten Vorfälle setzt sich aus der verpflichtenden Meldung gemäß Schifffahrtsgesetz – SchFG § 31 Abs. 3a zusammen.

**Gemeldete und statistisch erfasste Vorfälle 2013** **42**

Untersuchte Vorfälle 2013 **1**

- davon vor Ort untersucht **0**

- davon weiterführend untersucht **1**

Datum	Schifffahrtsaufsicht	Örtlichkeit	Ereignis
15.01.2013	Linz	Hafenbereich	Schwere Verletzung eines Mitarbeiters durch Sturz von einer mobilen Leiter auf einem GS
19.01.2013	Wien	Unterwasserbereich einer Schleuse	Technisches Gebrechen an einem GS (backbordseitiges Ruderblatt gebrochen).
28.01.2013	Hainburg	Strombereich	Durch das Kentern eines an einem GS angehängten Vermessungsbootes wurden zwei Personen leicht verletzt.
04.02.2013	Wien	Kanalbereich	Einbringen eines Personenkraftwagens in das Gewässer.
10.02.2013	Hainburg	Strombereich	Durch einen Fahrfehler kam es zum Ländfahren und zu einer Beschädigung eines GS
06.03.2013	Hainburg	Strombereich	Durch einen Fahrfehler kam es zum Ländfahren eines GS.
15.03.2013	Wien	Strombereich	Infolge des Sturmes wurde am GS-Leichter, an der vorderen Luke, der Aludeckel durch den Sturm ausgehoben. Es rissen die Laschen des Lukendeckels. Dieser Deckel versank in der Donau.
28.03.2013	Wien	Strombereich	Durch einen Fahrfehler und starken SO-Wind kam es zur Kollision eines GS und zweier FGS.
29.05.2013	Grein	Kanalbereich	Beidseitige Uferanfahrung durch Querstellen infolge Totalausfall der Steuerungselektronik eines FGS.
29.05.2013	Grein	Strombereich	Brückenkollision eines Verbandes durch Fahrfehler infolge höheren Wasserstandes.
30.05.2013	Wien	Lände	Seilriss bei Verwendung der Landverheftungsmöglichkeit (Poller) eines FGS.
31.05.2013	Wien	Lände	Kollision und Anlagenbeschädigung durch zwei FGS.
03.06.2013	Wien	Strombereich	Anlagenbeschädigung einer Steganlage durch ein verheftetes SB infolge Hochwasser.
03.06.2013	Wien	Strombereich	Durch Hochwasser ging eine Fischerdaubel unter und wurde fortgerissen.
12.06.2013	Hainburg	Strombereich	Durch einen Fahrfehler kam es zur Kollision eines GS mit einem FGS.
19.06.2013	Wien	Strombereich	Brand im Maschinenraum eines GS infolge eines technischen Gebrechens.
20.06.2013	Wien	Unterwasserbereich einer Schleuse	Durch einen Fahrfehler kam es zur Kollision eines GS mit einem Baggerschiff.
03.07.2013	Grein	Strombereich	Durch einen Fahrfehler kam es zu einer Brückenkollision und zur Beschädigung des Brückenpfeilers und eines GS-Leichters.
05.07.2013	Wien	Hafenbereich	Ländfahren bei der Hafeneinfahrt und Beschädigung eines SB.

Datum	Schifffahrtsaufsicht	Örtlichkeit	Ereignis
07.07.2013	Wien	Strombereich	Kollision eines SB (nach Maschinenausfall und Abtreiben) mit einem Tank-Fahrzeug. Eine Person am SB wurde leicht verletzt.
08.07.2013	Engelhartzell	Oberwasserbereich einer Schleuse	Anlagenbeschädigung durch Querstellen eines Verbandes infolge eines Fahrfehlers.
13.07.2013	Wien	Strombereich	Infolge eines Ausfalles des Antriebsstanges eines GS war ein Ankermanöver erforderlich.
09.08.2013	Engelhartzell	Schleusen-kammer	Anlagenbeschädigung durch regelwerkswidriger Führung beim Schleusen eines FGS.
11.08.2013	Wien	Strombereich	Während einer Betriebspause einer Rollfähre sprangen zwei Besatzungsmitglieder regelwerkswidrig in die Donau um sich abzukühlen. Dabei kam ein Mitarbeiter ums Leben.
07.09.2013	Linz	Strombereich	Durch einen Fahrfehler kam es zu einer Uferanfahrung und Kentern eines SB. Vier Personen wurden unter dem SB eingeschlossen. Zwei Personen wurden dabei leicht verletzt.
13.09.2013	Wien	Hafenbereich	Ländfahren eines GS infolge Wasserstand und Ladung.
26.09.2013	Linz	Oberwasserbereich einer Schleuse	Anlagenbeschädigung durch ein GS infolge Fahrfehlers bei der Ausfahrt aus der Schleusen-kammer.
07.10.2013	Linz	Oberwasserbereich einer Schleuse	Anlagenbeschädigung durch ein Baggerschiff infolge Fahrfehlers bei der Ausfahrt aus der Schleusen-kammer.
21.10.2013	Hainburg	Strombereich	Versinken eines GS-Leichter beladen mit Erzpellets durch zu große Geschwindigkeit große Wellenbildung und Eindringen von Wasser in den GS-Leichter.
21.10.2013	Hainburg	Strombereich	Ländfahren eines GS infolge eines technischen Gebrechens.
22.10.2013	Engelhartzell	Oberwasserbereich einer Schleuse	Anlagenbeschädigung bei der Einfahrt in die rechte Schleusen-kammer infolge eines Fahrfehlers durch einen Verband.
27.10.2013	Wien	Oberwasserbereich einer Schleuse	Technisches Gebrechen eines GS durch eine Kette die sich während der Bergfahrt um die steuerbordseitige Schiffsschraube und Antriebswelle wickelte. Die Kette wurde bemerkt als die Maschine, bei der Ausfahrt aus der Schleuse, unter Belastung immer wieder abstarb.
28.10.2013	Hainburg	Strombereich	Ländfahren eines GS durch Fahrfehler (außerhalb der gekennzeichneten Fahrrinne).
29.10.2013	Wien	Strombereich	Kollision eines KF mit einem unbeladenen Tank-GS. Das KF ist dabei gesunken. Derzeit noch in Untersuchung.
30.10.2013	Wien	Oberwasserbereich einer Schleuse	Infolge eines Fahrfehlers eines FGS kam es bei der Einfahrt in die Schleuse zu einer Anlagenbeschädigung.
13.11.2013	Wien	Hafenbereich	Kollision von zwei GS infolge Fahrfehler bei starkem Seitenwind.
14.11.2013	Hainburg	Hafenbereich	Kollision von zwei GS-Verbänden infolge Fahrfehler.
16.11.2013	Krems	Strombereich	Brückenkollision eines GS durch Fahrfehler. Betonausbröckelungen am Brückenpfeiler und Kollisionsspuren am GS.
25.11.2013	Wien	Oberwasserbereich einer Schleuse	Kollision von zwei GS-Verbänden infolge Fahrfehler.
30.11.2013	Hainburg	Hafenbereich	Kollision eines Verbandes mit GS infolge Fahrfehler.
17.12.2013	Grein	Schleusenbereich	Anlagenbeschädigung infolge Fahrfehler durch Verband.
29.12.2013	Hainburg	Strombereich	Ländfahren eines GS infolge Fahrfehler.

Abkürzungen:

GS	Güterschiff
GS-Leichter	Fahrzeug ohne eigenen Antrieb
FGS	Fahrgastschiff
KF	Kleinfahrzeug mit einer Länge < 20 m, ausgenommen Fahrgastschiffe
SB	Sportboot (Kleinfahrzeug für Sport- oder Erholungszwecke)